



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Valbek&Prodex	
Došlo:	20. AUG. 2021
Číslo:	7/2/2021/115-K2 LOBUM011

VALBEK & PRODEX, s.r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybauje/linka	Bratislava
	SSC/8697/2021/2320/19814	Ing. Astaloš / 02/50255492 Ing. Vavrek / 055/7277264 Ing. Lazor / 056/6425536	19.08.2021

Vec: „I/74 Humenné, okružná križovatka – doplnenie priebežného jazdného pruhu“
– stanovisko k DÚR

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k DÚR stavby „I/74 Humenné, okružná križovatka – doplnenie priebežného jazdného pruhu“ a predloženej dokumentácie Vám Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR, investičných zámerov, majetkovej správy a ochrany záujmov ciest I. triedy, ako aj so zreteľom na platnú sústavu STN zasiela nasledovné stanovisko:

Predložená dokumentácia rieši vybudovanie priebežného jazdného pruhu (bypassu) o dĺžke 125 m na existujúcej okružnej križovatke ciest I/74, I/74A, I/74B a II/559 (ul. Staničná a Ševčenkova) v meste Humenné za účelom zvýšenia dopravnej kapacity, odľahčenia OK v uvedenom smere a zvýšenia plynulosti dopravy z dôvodu vytvárania sa kolón. Stavba je situovaná do ochranného pásma železničnej dráhy č. 103A v žkm 65,0 – 65,1.

Bypass je navrhnutý šírky 5,5 m s jednostranným priečnym sklonom 2%. Smerové vedenie vychádza z priestorových podmienok. Trasa bypassu sa plynulo odvíja na Staničnej ul. cca 44 m pred OK z cesty I/74A smerovým oblúkom s R=150m, obchádza OK sprava a napája sa pravotočivým oblúkom na cestu II/599 na Ševčenkovej ul. Výškové vedenie zohľadňuje existujúci stav a plynulo prepája existujúce cesty.

Podľa predloženej dokumentácie - Sprievodná správa nie je problematika vybudovania predmetnej stavby zadefinovaná v platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC ani mesta Humenné a bude potrebné zosúladiť územný plán Prešovského samosprávneho kraja a mesta Humenné s navrhovanou stavbou.

Realizácia navrhovaných opatrení si, okrem iného, vyžiada aj preloženie existujúceho chodníka do novej polohy a vybudovanie oplotenia, ktoré budú napojené na začiatku a na konci úseku na pôvodný chodník a oplotenie. Inžinierske siete, ktoré zasahujú do navrhovanej stavby bude nutné zo strany objednávateľa ochrániť chráničkou alebo preložiť do inej polohy. Súčasťou navrhovaných úprav je aj úprava verejného osvetlenia a zmena vodorovného a zvislého dopravného značenia.

Podľa predloženej dokumentácie bude bypass po realizácii predmetnej stavby v správe mesta Humenné.

K Vami predloženej dokumentácii máme ako správca ciest I. triedy nasledovné pripomienky:

1. Základným predpokladom pre povolenie umiestnenia predmetnej stavby je preukázanie jej súladu s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Humenné. Nakoľko je už v Sprievodnej správe uvedené, že problematika vybudovania predmetnej stavby nie je v platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC ani mesta Humenné zadefinovaná, **nie je možné príslušným stavebným úradom vydať povolenie na jej umiestnenie. Súlad žiadame preukázať písomným stanoviskom mesta Humenné vrátane grafickej časti „Doprava“, podpísané štatutárnym zástupcom mesta.** Predloženie len územnoplánovacej informácie nebudeme považovať za postačujúce a nebude z našej strany akceptované.

2. DÚR žiadame doplniť o priečne rezy na vstupe a výstupe (ZÚ a KÚ) ako aj v mieste dotyku bypassu s OK a tiež pod mostným objektom na ceste I/74. Zároveň žiadame v textovej časti, s ohľadom na stiesnené pomery, doložiť spôsob ochrany piliera mostného objektu.
3. Všetky výkresy požadujeme **opečiatkovať a podpísať** oprávnenou osobou a predložiť v tlačenej forme v patričnej mierke.
4. **Dopravným prieskumom a kapacitným posúdením žiadame už pre stupeň DÚR zdokladovať**, že navrhované dopravné riešenie bude kapacitne vyhovujúce **minimálne po dobu 20 rokov po odovzdaní stavby do užívania**. Navrhnutá úprava okružnej križovatky musí byť navrhnutá v súlade s kapacitným posúdením existujúcej križovatky s nadväznosťou na svetelne riadenú križovatku cesty II/559 a ul. Nám Slobody v kontexte so železničným priecestím. **Kapacitné posúdenie** žiadame realizovať v zmysle platných STN, TP a za podmienok uvedených v linku: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinerstvo.ssc>. **V kapacitnom posúdení musia byť zohľadnené všetky plánované investície v dotknutom území.**
5. Vzhľadom k tomu, že predmetná stavba bude zasahovať do ochranného pásma železníc, je nutné uvedenú skutočnosť odsúhlasiť s príslušným majetkovým správcom.
6. Upozorňujeme, že v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) je zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu zvláštnym užívaním, ktoré podlieha vydaniu povolenia cestného správneho orgánu.

Na základe uvedeného s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „I/74 Humenné, okružná križovatka – doplnenie priebežného jazdného pruhu“ **predbežne nesúhlasíme**. Naše pripomienky žiadame rešpektovať, zapracovať do DÚR a opätovne predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

SSC si zároveň vyhradzuje právo dodatočne stanoviť ďalšie podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť, resp. doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

S pozdravom

Mgr. Jaroslav Ozimanič
riaditeľ úseku technického rozvoja

Na vedomie:
Okresný úrad Prešov, odbor CDPK
IVSC Košice
mesto Humenné

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA
-63-